



**Evento: "MORROS IMPOSSÍVEIS"**

**Modalidade: "Moto Climb"**

## **REGULAMENTO OFICIAL**

### **1. Participantes:**

1.1. Qualquer pessoa, homem ou mulher, de qualquer idade, poderão participar, sendo divididos em categorias que podem variar, conforme a estrutura de cada etapa: Ex. motos nacionais, motos importadas, feminina, infantil. Os menores de 18 anos de idade, terão que ser acompanhados no local e data da prova, por seu representante legal devidamente documentado;

1.2. Cada participante na competição tem a responsabilidade de avaliar aspectos de segurança das instalações e condições, devendo assumir o risco de possíveis ocorrências.

1.3. O Diretor de Prova reserva-se o direito de dispensar qualquer participante do evento, que agir de forma insegura ou tornar-se um problema de qualquer natureza para outros participantes.

### **2. Inscrições:**

2.1. Os participantes, deverão ser registrados em conformidade com a CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo, em qualquer modalidade, porém, os resultados serão contabilizados para o Campeonato Brasileiro de "MotoClimb";

2.2. Cada participante deverá realizar sua inscrição por meio do site do evento, recolhendo a taxa pertinente estipulada pela organização, seguindo prazos e normas de cada etapa;

2.3. Cada participante de qualquer uma das categorias deve concluir a inscrição dentro do prazo de inscrição do evento;

### **3. Áreas do Evento:**

3.1. Não é permitido andar de motocicletas de competição, exceto nos locais determinados ou área de teste designada pela organização do evento;

3.2. Qualquer deslocamento de qualquer veículo nas áreas do evento, deve ser feita a uma velocidade muito lenta e aceitável;

3.3. Veículos para rebocar motocicletas até a área de espera serão permitidos e deverão circular a uma velocidade lenta e aceitável;



3.4. Não é permitido fumar nas áreas do evento;

3.5. Crianças não são permitidas nas áreas de concentração de motocicletas e vias de transito de veículos;

3.6. Animais de estimação não são permitidos nas áreas de concentração de motocicletas e vias de transito de veículos;

3.7. Antes de sair do recinto de prova, é da responsabilidade de cada participante/equipe, depositar todos os seus resíduos como, combustível, tambores de combustível, óleos de motor, líquidos refrigerantes, pneus, baterias e todos os outros resíduos perigosos em local adequado. Caso o local de descarte não esteja disponível no evento, os participantes/equipes deverão transportar esses materiais da instalação para descarte adequado.

#### **4. Reuniões dos participantes:**

4.1. Todos os participantes inscritos na competição deverão comparecer às reuniões de pilotos que poderão ser realizadas conforme cronograma do evento, para apresentação de detalhes importantes sobre a prova.

#### **5. Inspeção Técnica:**

5.1. Inspeções técnicas de motocicletas, equipamentos e acessórios, poderão ser realizados antes e durante a prova, a critério da fiscalização do evento.

#### **6. Responsabilidade dos participantes:**

6.1. Nenhum participante pode, em qualquer momento, andar de maneira que coloque em risco a vida ou a integridade física de outro participante, funcionários e colaboradores do evento, autoridades ou o público.

#### **7. Clima e condições inaceitáveis do tempo:**



7.1. No caso de mau tempo ou más condições climáticas, o Diretor de Prova ou promotor do evento pode determinar alteração no horário/ cronograma da prova, até que hajam condições satisfatórias. No caso de não haver condições climáticas satisfatórias, a prova poderá ser cancelada e programada a realização em uma nova data, a ser determinada pela organização do evento.

## **8. Resultados provisórios e oficiais da corrida:**

8.1. Nenhum anúncio oficial dos resultados da corrida será dado até que todos os materiais de pontuação sejam examinados e aprovado pelo Diretor de Prova;

8.2. Os resultados provisórios serão publicados e serão oficiais se nenhum participantes solicitar diretamente uma nova verificação dos juízes ou Diretor de Prova, dentro de 10 minutos após a publicação desses resultados.

## **9. Declaração de divulgação à mídia:**

9.1. Cada participante, concorda que ao realizar sua inscrição, o mesmo concorda com sua voz, nome e/ou imagem, sendo usados, sem remuneração, em vídeos e imagens para uso em toda e qualquer mídia, seja conhecida ou futuramente concebida, para a eternidade, e autoriza todos os eventos, promotores, clubes, seus sucessores, concessionários e licenciados de qualquer responsabilidade de qualquer entidade.

## **10. Critérios de avaliação:**

10.1. Os participantes inscritos poderão ser agrupados em duplas, previamente sorteados pela organização com apresentação em "live", os quais farão a prova largando juntos do mesmo ponto e tempo, resultando em apenas um vencedor, seguindo os critérios estipulados;

10.2. O principal critério de avaliação, é se o participante consegue completar o circuito/percurso, montado na motocicleta, subindo o morro completamente ou, o mais alto que conseguir chegar;

10.3. No caso de empate entre os dois competidores da mesma largada, ganha aquele que chegar primeiro até o ponto onde ambos pararem;

10.4. Cada dupla de participantes, poderá ter até 3 largadas para definir o ganhador, no sistema "melhor de três", ou seja, se um dos participantes vencer as duas largadas iniciais, ele será o vencedor da etapa, sem necessidade de haver a terceira largada;

10.5. O participante vencedor de cada dupla, passará de fase num sistema de "chave", onde terá outro participante adversário vindo de uma mesma forma de seleção. Dessa forma serão formadas as "chaves", até a seleção dos finalistas;



10.6. Caso haja um número ímpar de participantes em determinada fase, a organização poderá fazer a "repescagem" de algum participante eliminado em fase anterior, considerando o critério "metros" ou qual melhor couber;

## **11. Definições e normas:**

11.1. O percurso/morro pode apresentar diferenças de trajeto, obstáculos e estruturas, entre as categorias, visando o melhor aproveitamento por parte dos participantes.

11.2. Não é permitido praticar em qualquer parte do percurso e dos morros a serem utilizados, nos 30 dias anteriores ao evento. Salvo uma exceção a esta regra, onde seja para cobertura de mídia aprovada pelo Diretor de Prova oficial;

11.3. A volta de cada participante terminará na linha de chegada do topo do morro ou no ponto em que o piloto não conseguir mais avançar no percurso/morro, enquanto ele estiver devidamente montado na moto, com marcação precisa no ponto onde a roda dianteira da motocicleta parar, enquanto o participante ainda estiver montado na moto.

Caso o participante não consiga mais avançar e desça da motocicleta, tentando continuar o percurso empurrando, não será validado o quanto mais daquele ponto conseguir avançar. Participantes que arremessarem a motocicleta, terão o ponto de validação onde houver a "separação" entre ele e a motocicleta, ou seja, não será validado o ponto onde apenas a motocicleta parar.

11.4. Após o sorteio das "chaves" dos participantes, cada um deve se atentar ao horário de cada largada, onde o participante deverá estar pronto com sua motocicleta no local determinado previamente, quando seu nome for chamado. No caso do participante não comparecer ou não estiver pronto no momento previamente determinado, e não houver disponibilidade de realocação de largada por parte da organização do evento, ele será automaticamente desclassificado sem direito a qualquer tipo de reembolso, dando a vitória ao seu participante oponente de "chave";

11.5. Se o participante tiver problemas mecânicos em sua motocicleta, ele terá um período de carência de 15 minutos, podendo substituí-la por outra da mesma categoria recorrente;

11.6. Ninguém está autorizado a ajudar ou trabalhar no percurso/morro, sem a permissão do Árbitro, incluindo os próprios participantes. O Árbitro penalizará qualquer participante/mecânico ajudando/trabalhando no percurso/morro, a menos que seja orientado e autorizado pelo Árbitro ou Diretor de Prova.

## **12. Categorias:**

12.1. Motos nacionais e motos importadas são os quesitos que definem as categorias, podendo haver subdivisão em masculino e feminina;



12.2. Categoria Motos Nacionais, abrange todas as motocicletas de produção nacional e de qualquer cilindrada e Categoria Motos Importadas, abrange todas as motocicletas importadas de qualquer cilindrada;

12.3. Se houver previsão de poucas participantes inscritas na categoria feminina, pode-se fazer uma categoria extra: "Feminina Open", onde se agruparão motos nacionais e importadas de qualquer cilindrada;

12.4. Não será permitida a utilização de motocicletas com chassis ou balança alongada, independente da categoria. Demais preparações de motor e suspensão, serão aceitas;

12.5. Não será permitida no evento, a utilização de motocicletas sem documentação legal. Motocicletas com numeração de chassis e/ou numeração de motor "raspados", não serão permitidas nem entrar nas dependências do evento;

12.6. Motocicletas "Mix", cujas possuem estrutura de importada com motor nacional ou estrutura nacional com motor de importada, poderão participar apenas da categoria de Motos Importadas;

12.7. Se houver algum participante que queira participar com uma motocicleta nacional na Categoria Moto Importada, será autorizado. Desde que haja inscrição realizada previamente conforme regulamento.

### **13. Premiação:**

13.1. Haverá premiação em dinheiro para os 5 melhores colocados de cada categoria, sendo realizado o pagamento em espécie no momento final do evento, quando serão apresentados os vencedores;

13.2. Poderá haver também, premiação em produtos que são oferecidos pelos patrocinadores;

### **14. Vestuário e Equipamento de Proteção Individual:**

14.1. Cada participante deverá utilizar equipamentos de proteção individual padrão off-road: capacete (fechado), Botas estilo motocross, Joelheiras, Calça, Camisa, Colete, Luvas, cotoveleiras e protetor cervical;

14.2. Todo equipamento e sua utilização, é de total responsabilidade de cada participante, eximindo a organização do evento de qualquer responsabilidade de fornecê-los ou até da qualidade e eficiência de cada equipamento;

14.3. É determinantemente proibido conduzir qualquer motocicleta nas dependências do evento, sem o uso do capacete, seja o condutor participante da prova ou não;

14.4. Todo participante deve avaliar por si próprio o evento, as instalações, as condições existentes e outros assuntos relacionados à segurança. A organização do evento não pode e não assumirá os riscos de cada participante ao participar da prova.



### **15. Extintor de Incêndio:**

15.1. Cada equipe ou participante que estiver no evento com estrutura de tenda/trailer, deverá possuir no local, um extintor classe ABC, sendo extintor de pó químico, eficaz contra incêndios de classe A (papelão, madeira etc), classe B (líquidos inflamáveis: gasolina, acetona, etc) e classe C (equipamentos elétricos).

Socorro, 02 de janeiro de 2025.

Organização

MORROS IMPOSSÍVEIS